



- 1) Abrir el embalaje y dejar la escalera y la barra de apertura en la planta baja, llevando a la planta alta las 4 piezas de fijación con las correspondientes tuercas 10ma.
- 2) Con la ayuda de soportes o cuerdas, introducir la escalera en el agujero, por abajo, insertar luego rápidamente y de forma vertical las 4 piezas de fijación perforadas en las barras roscadas 10ma que sobresalen y atornillar las tuercas 10ma con la ayuda de una llave de 17 mm, hasta que el tope inferior de la escalera quede ajustado al forjado (No apretar definitivamente).
- 3) Mirar la escalera (cerrada) desde abajo y asegurarse de que la hendidura existente entre el bastidor y el panel sea constante (lo que significará que la escalera está alineada en escuadra) y de que, en cualquier caso, el panel no toque el bastidor. Si no es así, habrá que adaptar la escalera desde arriba, efectuando pequeños desplazamientos. Apretar luego definitivamente la escalera al forjado, por medio de la llave de 17 mm, con las tuercas 10ma de las piezas de fijación.
- 4) Abrir la escalera, desde abajo, tras haber enganchado en el anillo de la cerradura la barra de apertura con gancho (en dos piezas), girar y extender los 3 ó 4 tramos de la rampa y bloquear con el cierre de palanca. Asegurarse de que los 3 ó 4 tramos de la rampa estén perfectamente alineados y de que la rampa quede apoyada en el suelo, atornillando o destornillando ambas tuercas M10, presentes en los 2 tirantes, con la ayuda de la llave de 17 mm.
- 5) En caso de tener que ajustar la escalera, para alturas al límite de lo consentido, además de ajustar los tirantes, habrá que desplazar la rampa por medio de las tuercas 8ma, con una llave de 13 mm, presentes en las placas ranuradas que se hallan en la base de la pieza superior de la rampa.

**¡ATENCIÓN!**  
**LA ESCALERA NO HA DE SER  
EMPOTRADA**